

Zweite Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG (9. MIP) vom 09.06.2021

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser zweiten Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner neuerlich angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG, wird auf

12.504.843 Euro

(zwölfmillionenfünfhundertviertausendachthundertdreiundvierzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Oberösterreich		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	9.000.000	4.500.000	50%	4.500.000	50%
2026	3.504.843	1.752.422	50%	1.752.422	50%
Gesamt	12.504.843	6.252.422	50%	6.252.422	50%

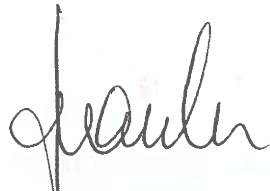
Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

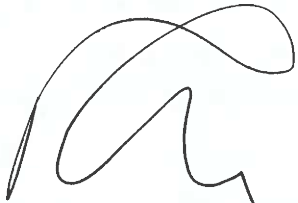
Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG (9. MIP) vom 09.06.2021 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur



Der Landeshauptmann

Wien, am 25.03.2026

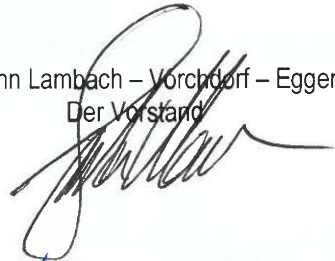
Für das Land Oberösterreich:



Der Landesrat

LWS, am 12/3/26

Für die Lokalbahn Lambach – Vorchdorf – Eggenberg AG:
Der Vorstand



Gmunden, am 28.01.2026

Lb. Lambach-Vorchdorf-Eggenberg AG (Übergangs-MIP 2026) - Anlage 1a

05.01.2026

Kostenübersicht Infrastruktur Erneuerung, Instandhaltung und Sicherheit										Summe 2026	Anmerkung
unaufschiebbarer Erneuerung	Fahrbahn	Unterbausanierungen, Schwellen, Schienen, Schotter, EK Sanierungen, Fahrführung								€ 1 658 248	km 3,761 - 4,698 unaufschiebbarer Erneuerung Schwellen, Schienen, Stopfen, Richten, Planieren, Oberleitung, Eisenbahnkreuzung, Fahrführung. Der Sanierungsabschnitt wurde aus Kostengründen bereits um 212 m gekürzt, der verbleibenden Abschnitt wird 2027 erneuert.
	Objekte	konstruktive Durchlässe									Durchlass km 6,225 Durchlass km 8,320 Durchlass km 8,580 Alle Durchlässe sind Baujahr 1903 und haben das Ende der techn. Lebensdauer erreicht. Weiters ist die Erneuerung für den geplanten Einsatz der GTW Fahrzeuge ab Fahrplanwechsel 2026/27 notwendig (Achslast).
	Hochbau	Bauhof Infrastruktur-Netztechnik								€ 440 400	Adaptierung Werkstätten, Lager, Büros, Sozialräume.
	Sicherungsanlagen	techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem								€ 475 000	Die Sicherheits- und Arbeitnehmerschutzvorschriften sind in der derzeitigen Werkstatt Gründen nicht eingehalten.
	Elektrische Anlagen	Oberleitung, div. Installationen								€ 59 786	Erneuerung ZLS Zentralrechner, Wartungsvertrag ist abgelaufen und nicht mehr verlängert. LZA EK km 4,287; Im Zuge der EK Sanierung muss auch der techn. Kreuzungsschutz angepasst werden.
	Unvorhergesehenes									€ 103 000	Mastwechsel, Verstärkungsleitung, Ausleger; unaufschiebbare Erneuerung für den sicheren Betrieb der elektrischen Anlagen.
	Summe Erneuerung									€ 100 000 € 2 836 434	Unvorhersehbares
	Instandhaltung (Inspektion, Wartung, Instandsetzung)	Fahrbahn	Unterbau, Oberbau, Objekte								Unterbau Instandhaltung der Durchlässe, Bahngräben, Entwässerungseinrichtungen, Instandhaltung Brücken, Durchlässe und deren Überprüfungen, Instandhaltung EK-Sicherungsanlagen und deren Überprüfungen, Instandhaltung Bahnsteige, P&R-Anlagen Oberbau Inspektionen, wie Streckenbegehung, Gleismessfahrten, Weichenuntersuchungen; Instandhaltung Weichen, Schienenschleifen, Durcharbeitung, Stoßpflege, Regulierungen, Entsorgungen, Einzelschwellenaustausch, Einbau von gebrauchten Schienen, Sicht- und Lichttraumfreihaltung
		Hochbau	Aufnahmegebäude, Nebengebäude, Warterhäuser							€ 260 590	Instandhaltung Gebäude, Wasserleitungen, Kanäle
		Sicherungsanlagen	techn. Kreuzungsschutz, Zugleitsystem, Weichenüberwachung							€ 27 319	Instandhaltung Zugleitsystem, Fernsprecheinrichtungen, technischer Kreuzungsschutz / Sperrschranken, div. Signaleinrichtungen
		Elektrische Anlagen	Leit- und Fernwerktechnik, Unterwerke, Oberleitung, div. Installationen							€ 164 800 € 648 409	Instandhaltung Leit- und Fernwerktechnik, Unterwerke, Oberleitung div. Installationen, Lichttraumfreihaltung
		Summe Instandhaltung									
Sicherheit	n.ö. Eisenbahnübergänge	Sicherung, Auffassung								€ 20 000	Geplante Auflösungen oder Sperrschranken
	Summe Sicherheit									€ 20 000	
	Summe									€ 3 504 843	